

A környezettudatos vezetés arany szabályai

(az [ECOWILL projekt](#) 2011. április 28-án tartott római megbeszélésén meghatározott irányelvek szerint)

1. Előre készüljön fel a forgalomra

- A lehető legnagyobb távolságban tekintse át az utat maga előtt, és előre készüljön fel a forgalomra.
- Reakció helyett akció: növelje mozgásterét a lendület kihasználásához megfelelő távolsággal¹
- Használja ki maximálisan a jármű nyomatékát²

2. Tartson fenn egyenletes sebességet alacsony fordulatszámon

- Vezessen nyugodtan az alacsony fordulatszámon lehetséges legmagasabb sebességfokozatban³
- Ne feledje, hogy a nagy sebességgel vagy magas fordulatszámon történő vezetés növeli az üzemanyag-fogyasztást⁴

3. Váltson fel korán

- Körülbelül 2000-es fordulatszámon váltson fel
- Vegye figyelembe a forgalmi helyzetet, a biztonsági igényeket és a jármű jellemzőit⁵

4. Gyakran ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, legalább havonta egyszer és nagy sebességű vezetés előtt

- Tartsa megfelelő nyomáson a gumiabroncsokat, mivel a puha gumik biztonsági kockázatot jelentenek, és pazarolják az üzemanyagot⁶

5. Vegye figyelembe, hogy minden extra energia üzemanyagot fogyaszt, így pénzbe kerül

- Használja bölcsen a légkondicionálót és az elektromos berendezéseket, és kapcsolja ki azokat, ha nincs szükség rájuk⁷
- Kerülje a holt súlyokat és a légellenállás növelését

¹ Az ön előtt haladó jármű után tartott körülbelül 3 másodperces megnövelt követési távolság optimalizálja a lehetőségeket, hogy kiegyensúlyozza a sebesség-ingadozásokat a forgalomban, és lehetővé teszi, hogy egyenletesebb sebességgel haladjon (lásd még: 1. kiegészítő magyarázat).

² Három különböző technika alkalmazható (2 kategórián belül: (a) vonóerő mellett és (b) vonóerő nélkül); további részleteket a jármű kézikönyvében talál (lásd még: 2. kiegészítő magyarázat)

³ Lásd még: 3.1. kiegészítő magyarázat

⁴ Lásd még: 3.2. kiegészítő magyarázat

⁵ Lásd még: 4. kiegészítő magyarázat

⁶ A (terheléstől és sebességtől függő) megfelelő nyomás a jármű kézikönyvében található

⁷ Az elektromos energia a belső égésű motor által elégetett extra üzemanyagból származik, így az elektromos fogyasztók nem „ingyen” működnek: mindig extra energiát és pénzt jelentenek.

Kiegészítő magyarázatok:

1. kiegészítő magyarázat:

A követési távolság szisztematikus növelése a forgalomban jelentősen javítja az általános közúti biztonságot. Az ön előtt haladó jármű után tartott körülbelül 3 másodperces megnövelt követési távolság optimalizálja a kezdeményezési lehetőségeket a pusztá reakció helyett, és csökkenti a kockázatos helyzeteket.

A legfontosabb: Ha a forgalom lassul, vegye le a lábát a gázpedálról a biztonságos távolság fenntartása érdekében. Ezzel az egyszerű művelettel gyakran kiegyenlíthetők és kíméletesen kezelhetők a forgalom sebességingadozásai. Ennek eredményeként gyakran elkerülhető a (határozott) fékezés (amely értékes mozgási energiát pazarol) és a hirtelen lassítás utáni gázadás.

2. kiegészítő magyarázat:

A jármű lendületének kihasználása a jármű felhalmozódott mozgási energiájának leghatékonyabb felhasználását jelenti. A cél az, hogy amikor csak lehetséges, hagyja szabadon futni és egyenletes sebességgel haladni az autót ahelyett, hogy felváltva fékezne és gázt adna.

A jármű lendületét három különböző technikával lehet kihasználni, amelyek két kategóriába tartoznak. Fontos, hogy figyelembe vegye az adott jármű kézikönyvének tanácsait, és szigorúan tartsa be az országban hatályos jogszabályokat.

A lendületet két különböző kategóriába tartozó járművezetési technikával használhatjuk ki: (i.) sebességfokozatban, (ii.) üresben, amiből három konkrét tanács adódik.

1. kategória: „a lendület kihasználása **sebességfokozatban**”

1. járművezetési technika: Hagyja a járművet sebességfokozatban gurulni

A jármű sebessége csökken a motor fékező hatása miatt, amely a mechanikus súrlódásból ered (kapcsolt sebességfokozat esetén). A megfelelő sebességfokozat megválasztásával elkerülhető a véletlen gyorsítás (pl. lejtmenetben). Ez a technika az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti, ha a motor rendelkezik üzemanyag-elzáró üzemmóddal, valamint nagy sebesség mellett is (lásd a motor üzemanyag-ellátásának elzárásával kapcsolatos tanácsot).

2. kategória: „a lendület kihasználása **üresben**”

2. járművezetési technika: Hagyja üresben (sebességfokozaton kívül, alapjáraton) gurulni az autót

Az üresben, sebességfokozaton kívüli (alapjáraton) történő gurulás technikája jobban kihasználja a jármű mozgási energiáját, mert a motornak nincs fékező hatása. Ez olyan helyzetekben hasznos, mint az akadályok és az előre látható megállók (piros lámpa, stoptábla) megközelítése. Így viszonylag nagy távolságot lehet megtenni állandó sebességen, további gyorsítás nélkül. Üresben guruláskor az üzemanyag-fogyasztást csak az alapjáraton járó motor határozza meg. Különösen olyan autók esetében hasznos a jármű mozgási energiájának kihasználása, amelyek üzemanyag-ellátása nem zárható el. De az elzárható üzemanyag-ellátással rendelkező autók esetében is üzemanyag-megtakarítást lehet elérni, ha hagyja üresben gurulni az autót, jellemzően kis sebességű városi közlekedésben (különösen, ha gyakran kell megállni és elindulni vagy annál egy kicsit gyorsabban menni). A motor üzemanyag-ellátásának elzárása nem működik alacsony fordulatszámon (a részleteket ellenőrizze az autó kézikönyvében), és csak meghatározott fordulatszám fölött kapcsol be, amely minden autónál eltérő. Biztonsági okokból fontos, hogy lejtmenetben mindig a megfelelő sebességben maradjon a véletlen gyorsítás elkerülése érdekében.

3. járművezetési technika: Hagyja az autót sebességben gurulni, de kinyomott kuplunggal

Ez a technika olyan helyzetekben javasolt, ahol feltételezhető, hogy rövid időn belül ugyanabban a sebességfokozatban lehet folytatni a vezetést, és a motor üzemanyagellátás-elzáró funkciója és fékező hatása nem eredményez üzemanyag-takarékosságot.

Megfontolandó: Amikor annak értelme van, használja ki a motor üzemanyag-ellátásának elzárását

Fontos tudni, hogy a belső mechanikai súrlódás (a motorban/erőátvitelben) több kinetikus energiát emészt fel, mint amikor hagyja vonóerő nélkül (sebességfokozaton kívül vagy kinyomott kuplunggal) gurulni az autót. A motor üzemanyag-ellátásának elzárása (ha elérhető az adott autóban) csak meghatározott és autónként eltérő sebesség- és fordulatszám-tartományban működik. Hasznos a tulajdonosi kézikönyvből megismerni az autó jellemzőit. Alacsony fordulatszámon és sebességen (50 km/h alatt) – ami jellemző a városi közlekedésre – nem mindig lehet és hasznos használni a motor üzemanyag-ellátásának elzárását. Különösen városi vezetésben lehet rendkívül nehéz és figyelemelterelő (azaz kockázatos) azonosítani a motor üzemanyag-ellátásának elzárásának legjobb kihasználásához megfelelő sebességfokozatot.

A biztonságos közlekedést szolgálja az, hogy néhány modern autó automatikusan gázt ad, ha a fordulatszám egy adott érték alá esik. Ezt a hatást – amennyiben nem szándékos – el kell kerülni, mert növeli az üzemanyag-fogyasztást és bosszanthatja a vezetőt, ami közlekedésbiztonsági kérdés. A régebbi autókön legtöbbször nem zárható el az üzemanyag-ellátás.

Megjegyzés: Mindhárom technikát szigorúan a „Biztonság mindenek előtt” alapelvet követve kell alkalmazni.

3. kiegészítő magyarázat:

3.1. Az egyenletes sebességű, nyugodt vezetés azonos átlagsebesség mellett sok üzemanyagot takarít meg a váltakozó fékezéshez és gázadáshoz képest.

A szükségtelen gyorsítások és hirtelen fékezések nemcsak az üzemanyagot pazarolják, de a stresszt is fokozzák vezetés közben, ami további biztonsági kockázatot jelent. Az Ecodriving a nyugodt vezetési stílusra törekszik, amely lehetővé teszi a zavartalan, könnyed haladást a forgalomban.

A tempomat használata tanácsos lehet a nyugodt haladás érdekében, különösen lakott területen kívül (vidéki utakon vagy autópályákon), de néhány közlekedési helyzetben lakott területen belül is.

3.2. A nagy sebességű vezetés drasztikusan növeli az üzemanyag-fogyasztást

Különösen lakott területen belül gyakorlatilag semmi esély nincs arra, hogy erőteljes gyorsításokkal növeljük az átlagsebességet vagy időt nyerjünk. A célba éréshez szükséges időt külső tényezők befolyásolják (például a forgalom sűrűsége, a közlekedési lámpák stb.). Még autópályán is nagyon nehéz időt nyerni, és meg kell fizetni az árát (vagy annál többet is) a drasztikusan megnövekedett üzemanyag-fogyasztás formájában. Még a sebességhatáron belüli kismértékű (pl. 110-ről 120 km/h-ra történő) gyorsítás is nagyobb fordulatszámot és légellenállást jelent, több üzemanyagot kell elégetni és pénzt kell pazarolni (lásd a fedélzeti számítógép adatait).

4. kiegészítő magyarázat:

1. Sebességtől függetlenül a magas vagy közepes fordulatszámon történő vezetés mindig több üzemanyagot fogyaszt, mintha alacsony fordulatszámon vezetne. Ezért nagyon ajánlatos a korai sebességváltás. Ugyanakkor figyelembe kell venni a jármű jellemzőit és az adott forgalmi helyzetet is.

Hozzávetőleges útmutató a váltáshoz és az egyenletes sebességgel történő vezetéshez (sík terepen, nem emelkedőn):

- 1. fokozat: Csak elindulás (egy járműhosszon)
- 2. fokozat: 20 km/h
- 3. fokozat: 30 km/h
- 4. fokozat: 40 km/h
- 5. fokozat: 50 km/h
- 6. fokozat: 60 km/h fölött

Az egyenletes sebességű (sík terepen, nem emelkedőn történő) vezetés hozzávetőleges útmutatója alapján egyénileg kell megállapítani, hogy milyen sebességváltás optimális az egyes autók esetében.

Kerülni kell a teljes gázadást, ha a gázadás szabadon választható meg. Emelkedőn olyan sebességet válasszon, amelynél nem kell teljesen lenyomni a gázpedált, hogy maradjon gyorsítási tartalék (biztonsági kérdés). A gázpedál akkor van megfelelő pozícióban, ha 2/3-ig vagy 3/4-ig van benyomva.

Megjegyzés: A „Biztonság mindenek előtt” alapelv a gázadásra is vonatkozik! Ha gyors gázadásra van szükség (pl. előzésnél, sávváltásnál, autópályára történő felhajtásnál), szándékosan nyomja le teljesen a gázpedált, hogy gyorsan elérje a szükséges sebességet, és biztonságosan kezelni tudja a konkrét helyzetet.

Ha gyorsan ad gázt, sebességfokozatok kihagyásával üzemanyagot takaríthat meg. A sebességfokozatok kihagyása értelmes és üzemanyag-takarékos módja a megcélzott végső (állandó) sebesség elérésének és hosszabb ideig történő fenntartásának.

A dízel- és a benzinmotorok nyomatékgörbéje erősen eltér egymástól, de a régebbi és a modernebb motoroké is (az üzemanyag típusától függetlenül). A dízelmotorokkal és a fejlett közvetlen befecskendezéses benzinmotorokkal rendelkező autókban még alacsonyabb fordulatszámon lehet felváltani, mint a (régebbi) benzinüzemű autókban.

Speciális tanácsok automata sebességváltóhoz:

Az üzemanyag-takarékos vezetéshez kerülje a gázpedál teljes lenyomásával járó gyorsítást, kivéve, ha arra biztonsági okokból van szükség (lásd fent).

Ha automata váltó esetén szándékosan fel akar váltani és alacsonyabb fordulatszámon szeretne haladni, egyszerűen rövid ideig engedje fel a gázpedált.

Az alacsony fordulatszámon történő sebességváltás és haladás egyetlen autót sem károsít! A dízelmotorok túlterhelt/eltömődött részecskeszűrőjének nem az alacsony fordulatszámon történő vezetés az oka, hanem a motor alacsony hőmérsékletével és a túl sok rövid úttal van összefüggésben (amit szintén kerülni kell a fokozott üzemanyag-fogyasztás miatt). Ha szükséges, egy 10 perces tartó menet az autópályán meg tudja akadályozni a részecskeszűrő eltömődését. Lásd még az autó kézikönyvének vagy az autó gyártójának adatait és gyakorlati utasításait. Általában tanácsos olyan autót választani és vásárolni, amely illik ahhoz, ahogyan és amilyen távolságokra használni szeretné.